# Las Unidades de Helicópteros del Ejército en la Operación Iraqi Freedom

**Teniente Coronel Juan Carlos Verdugo Muñoz, Ejército de Chile**
**Tomado de la Revista *Memorial del Ejército de Chile*, Número 470 de 2003**

EL PRESENTE trabajo pretende entregar un análisis preliminar acerca del empleo de las unidades de helicópteros en las recientes operaciones realizadas por Estados Unidos en territorio iraquí. Las informaciones disponibles a la fecha, aunque parecieran de gran abundancia por la intensa cobertura informativa que tuvo, sólo se refieren a aspectos generales y con interpretaciones no siempre de la certeza y grado de conocimiento del tema que se requiere para efectuar un análisis militar especializado acerca de la materia. Además de lo anterior, por la cercanía del hecho bélico en el tiempo, existen muchos antecedentes que permanecen aún bajo un cierto grado de reserva, lo que agrega una dificultad adicional a la recopilación de los datos necesarios para un trabajo de mayor rigurosidad.

Habiendo dejado constancia del alcance del trabajo, se ha definido una estructura del mismo siguiendo una metodología acorde con la disponibilidad de información para efectuarlo. Para este efecto se ha considerado inicialmente incluir una descripción de los tipos de helicópteros que las tropas del Ejército de Estados Unidos utilizaron en Irak; posteriormente, la revisión de la doctrina de las operaciones de asalto aéreo y de empleo de los helicópteros de ataque —como elemento más relevante en la aplicación militar de este tipo de aeronaves— luego se hará un sucinto relato de los hechos en que participaron unidades de helicópteros y finalmente, se concluirá respecto de la concordancia de la utilización dada a los helicópteros en Irak con la doctrina vigente en Estados Unidos.

## Helicópteros Utilizados por el Ejército de los Estados Unidos en Irak

***AH 64 Apache***

Constituye el principal helicóptero de ataque del Ejército de Estados Unidos. Es un sistema de armas aeromóvil, con aptitud para reaccionar rápidamente ante múltiples requerimientos, que tiene la capacidad de combatir en el frente y hacia la profundidad para destruir, desarticular o retardar a las fuerzas adversarias. Está diseñado como un helicóptero biplaza, biturbina, cuadripala y multimisión, capacitado para combatir y sobrevivir en operaciones diurnas, nocturnas y en condiciones atmosféricas adversas en cualquier parte del mundo. La misión primaria del *Apache* es la destrucción de objetivos de alto valor militar con sus misiles *Hellfire*, pudiendo también emplear su cañón de 30 mm y los cohetes de 70 mm como elementos letales contra una amplia variedad de objetivos. Posee la gama completa de equipamiento de supervivencia para aeronaves y una gran resistencia a impactos de proyectiles de hasta 23 mm en áreas críticas. Su versión más avanzada ha sido denominada *AH-64D "Apache Longbow"* y está equipada con un radar montado en el mástil del rotor principal, que puede detectar y fijar objetivos aéreos y terrestres en movimiento a través de lluvia, niebla o humo, condiciones donde los equipo normales de FLIR[1] o TV no funcionan. El primer vuelo de su versión inicial se efectuó en Septiembre de 1975.

**Especificaciones del *AH 64A***

- *FABRICACIÓN*: Boeing McDonnell Douglas (Estados Unidos)
- *MOTORES*: 2 T700-GE-701Cs (máximo 1.940 SHP c/u)

Departamento de Defensa

*AH-64D "Apache Longbow"*

- *TRIPULACIÓN*: 2 en tándem (1 Apuntador/copiloto, 1 Piloto)
- *PASAJEROS*: Sin capacidad de transporte
- *LONGITUD*: 17,76 m
- *ALTURA*: 4,64 m
- *PESO MISIÓN PRIMARIA*: 6.838 kg
- *TECHO ESTACIONAIRO*:
  En efecto suelo 15.895 ft (4.845 m)
  Fuera efecto suelo 12.685 ft (3.866 m)
- *VELOCIDAD CRUCERO*: 153 mi (275 km/h)
- *AUTONOMÍA*: 03:00 horas
- *ALCANCE*: 400 km
- *ARMAMENTO*:

a) 1 cañón de 30 mm Boeing M-230 con 1200 proyectiles, bajo el fuselaje delantero, más
b) 16 misiles antitanque *AGM-114 Hellfire* (4 x 4 lanzadores), o
c) 76 cohetes de 70 MM (19 x 4 lanzadores), o
d) Combinaciones de misiles/cohetes utilizando las 4 estaciones.
e) Existe, además, la previsión de una modificación para instalar 4 misiles aire/aire en los extremos de las alas.

**Especificaciones del *AH 64D*** (distintas de la versión A)
- *ALTURA*: 4,95 m
- *PESO MISIÓN PRIMARIA*: 7.480 kg
- *TECHO ESTACIONARIO*:
En efecto suelo 14.650 ft (4.465 m)
Fuera efecto suelo 10.520 ft (3,206 m)
- *VELOCIDAD CRUCERO*: 149 kt (268 km/h)

***OH 58D Kiowa Warrior***

Es un helicóptero biplaza, monomotor y cuadripala diseñado especialmente para el acompañamiento de los helicópteros de ataque más especializados en el cumplimiento de sus misiones, a los que proporciona información y localización de objetivos, utilizando sus altamente precisos sistemas de navegación, medición de distancias, detección y designación de objetivos. Su misión primaria es el reconocimiento armado en las unidades de Caballería Aérea y en las Compañías de Helicópteros de Ataque, pudiendo participar, además, en acciones de ataque, combate aéreo, ataques aéreos conjuntos (con medios de la Fuerza Aérea), retransmisiones radiales y dirección del fuego de la artillería. El primer vuelo de sus versiones iniciales se efectuó en octubre de 1983.

**Especificaciones Técnicas**
- *FABRICACIÓN*: *Bell Helicopter Textron* (Estados Unidos)
- *MOTOR*: 1 T703-AD-700 (máximo 650 SHP)
- *TRIPULACIÓN*: 2 lado a lado (1 Apuntador/copiloto, 1 Piloto)
- *PASAJEROS*: 6 soldados (en soportes externos)
- *LONGITUD*: 14,42 m
- *ALTURA*: 4,52 m
- *CARGA ÚTIL*: 1.013 kg
- *PESO MISIÓN PRIMARIA*: 2.335 kg
- *TECHO ESTACIONARIO*:
En efecto suelo 12.200 ft (4.270 m)
Fuera efecto suelo 10.450 ft (3.658 m)
- *VELOCIDAD CRUCERO*: 111 mi (200 km/h)

- *AUTONOMÍA*: 02:00 horas
- *ALCANCE*: 400 km.
- *ARMAMENTO*:
a) 4 misiles aire – aire *Stinger*, o
b) 4 misiles aire – superficie antitanque *Hellfire* o *TOW*, o
c) 4 ametralladoras 7,62 mm, o
d) 2 ametralladoras .50, o
e) 14 cohetes (7 x 2 lanzadores)

***UH 60A Black Hawk***

Es un helicóptero de transporte liviano utilizado por las unidades de asalto aéreo, de caballería aérea y de evacuación aeromédica. Constituye el principal helicóptero de transporte de nivel división, proporcionando un notorio incremento en capacidad de personal y levantamiento de carga en comparación con la serie de helicópteros *UH 1 "Huey"*, a los que reemplazó. Puede transportar una escuadra de 11 hombres con todo su equipo y un obús de 105 mm con su dotación de personal y 30 proyectiles, en la mayor parte de las condiciones atmosféricas factibles de encontrar. Está equipado con asientos blindados para ambos pilotos y su estructura resiste impactos de proyectiles de 23 mm.

Posee un gancho para misiones de levantamiento de carga externa, provisiones para la instalación de 2 ametralladoras M60D de 7,62 mm, *flares* de perturbación infrarroja y un lanzador de *chaff*. Algunas versiones modificadas pueden cumplir funciones de mando y control, guerra electrónica y tareas de operaciones especiales. Su primer vuelo se realizó en octubre de 1974.

**Especificaciones del *UH 60A***

- *FABRICACIÓN*: Sikorsky Aircraft Corporation (Estados Unidos)
- *MOTORES*: 2 T700-GE-701C (máximo 1.940 SHP c/u)
- *TRIPULACIÓN*: Piloto, Copiloto, Tripulante
- *PASAJEROS*: Puede transportar:
11 soldados completamente equipados, o
4 camillas más un Oficial médico
- *LONGITUD*: 19,76 m
- *ALTURA*: 5,33 m
- *PESO MISIÓN PRIMARIA*: 7.845 kg.
- *TECHO ESTACIONARIO*:
En efecto suelo 15.000 ft (5.250 m)
Fuera efecto suelo 11.200 ft (3.920 m)
- *VELOCIDAD CRUCERO*: 159 mi (286 km/h)
- *AUTONOMÍA*: 03:00 horas
- *ALCANCE*: 547 km.
- *ARMAMENTO*:
a) 2 ametralladoras 7,62 mm, o
b) 2 ametralladoras .50

***CH 47D "Chinook"***

Es un helicóptero bimotor de transporte mediano con rotor en tándem, cuya misión primaria es el transporte de artillería, munición, personal y todo tipo de bastimentos en el campo de batalla, pudiendo también desarrollar labores de rescate, evacuación aeromédica, lanzamiento de paracaidistas, recuperación de aeronaves y misiones de operaciones especiales. Puede operar durante la noche y prácticamente en todo tipo de condición atmosférica. Está dotado con una toma para reabastecimiento de combustible en vuelo. Los primeros vuelos de las versiones iniciales de la serie *CH 47* comenzaron en 1956.

*Dos helicópteros* OH 58D Kiowa Warrior *listos para sus misiones en Irak.*

*Un* CH-47 Chinook *transportando una delegación de senadores y congresistas estadounidenses aterriza en Afganistán*

El *Chinook* tiene capacidad para transportar una amplia gama de cargas internas, incluyendo vehículos, piezas de artillería, de 33 a 44 soldados o 24 camillas más 2 asistentes médicos. Además, puede levantar hasta 11.700 kg. de carga externa, repartidos en los tres ganchos que posee en su parte inferior. En cuanto a armamento, puede ser equipado con 2 ametralladoras M60D de 7,62 mm (a ambos costados) y con otra ametralladora de las mismas características en la rampa trasera.

**Especificaciones del *CH 47D***

- *FABRICACIÓN*: Boeing (Estados Unidos)
- *MOTORES*: 2 T55-L712 (máximo 3.750 SHP c/u)
- *TRIPULACIÓN*: Compuesta por 4 integrantes como mínimo:
  Piloto (asiento derecho)
  Copiloto (asiento izquierdo)
  Ingeniero de vuelo
  Tripulante (cabina de carga)
- *PASAJEROS*: Puede transportar:
  44 soldados completamente equipados, o
  24 camillas más 2 asistentes médicos
- *LONGITUD*: 30,18 m
- *ALTURA*: 5,97 m
- *PESO MISIÓN PRIMARIA*: 24.494 kg.
- *TECHO ESTACIONARIO*:
En efecto suelo 7.140 ft (2.499 m)
Fuera efecto suelo 4.311 ft (1.509 m)
- *VELOCIDAD CRUCERO*: 147 kt (265 km/h)
- *AUTONOMÍA*: 02:00 horas
- *ALCANCE*: 426 km
- *ARMAMENTO*: 3 ametralladoras 7,62 mm

## Doctrina de Asalto Aéreo y Empleo de Helicópteros de Ataque

**Operaciones de Asalto Aéreo:**

Las Unidades de Aviación de Ejército y las de Infantería pueden ser completamente integradas con otros miembros del equipo de armas combinadas para conformar potentes y flexibles fuerzas de asalto aéreo capaces de proyectar la potencia de combate en la profundidad, en todo lo ancho y a través de la completa extensión del campo de batalla, con casi nula dependencia de las barreras que presente el terreno. La potencia y versatilidad propias de una fuerza de asalto aéreo se logra combinando las capacidades de las modernas aeronaves de ala rotatoria —velocidad, agilidad y potencia de fuego— con aquellas de la infantería y otros medios de combate, de manera de conformar fuerzas de tarea tácticamente "a medida", para ser empleadas en escenarios de conflictos de baja, media y alta intensidad.

Las operaciones de asalto aéreo son aquellas en las cuales las fuerzas de asalto (unidades de combate, de apoyo de combate y de apoyo logístico), mediante la utilización de la potencia de fuego, movilidad y total integración de medios de helicópteros, maniobran en el campo de batalla bajo el control del Comandante de los medios aéreos o terrestres para combatir y destruir fuerzas adversarias o para conquistar y mantener terrenos claves. Estas operaciones no son solamente movimientos de soldados, armas y material realizados por unidades de aviación de ejército y no deben

ser entendidas como tales. Por el contrario, son operaciones de combate metódicas, detalladamente planificadas y enérgicamente ejecutadas, concebidas para permitir a las fuerzas propias accionar a largas distancias y a través de accidentes del terreno para atacar al enemigo cuando y donde es más vulnerable.

Una operación de asalto aéreo es ejecutada por una "fuerza de tarea de asalto aéreo", que consiste en un conjunto de medios integrados, conformado para una misión específica y bajo un mando unificado, que puede ser proveniente de las fuerzas de maniobra terrestre o de las de maniobra aérea que la componen. Una fuerza de estas características proporciona capacidades verdaderamente únicas, pues puede ampliar su influencia en el campo de batalla, desplazar y concentrar rápidamente una gran potencia de combate como ningún otro tipo de fuerza hasta ahora disponible puede hacerlo.

**Capacidades**

Las capacidades de una Fuerza de Tarea de asalto aéreo son:

- Atacar posiciones adversarias desde cualquier dirección.
- Retardar a una fuerza muy superior sin empañarse decisivamente en combate.
- Sobrevolar o eludir barreras y obstáculos, atacando objetivos que para otras fuerzas son inaccesibles.
- Ejecutar ataques profundos e incursiones detrás del borde delantero o de la línea de contacto con el adversario, utilizando los helicópteros para insertar y extraer fuerzas.
- Concentrarse, dispersarse o redesplegarse rápidamente para aumentar el área de influencia.
- Proporcionar una reserva con capacidad de respuesta, permitiendo a los comandantes comprometer un parte mayor de sus medios en la acción.
- Reaccionar rápidamente ante oportunidades y necesidades tácticas, ejecutando operaciones de persecución y explotación.
- Ubicar con rapidez fuerzas en los puntos del campo de batalla tácticamente decisivos.
- Proporcionar vigilancia y cobertura en una extensa área.
- Reaccionar ante amenazas en la retaguardia propia.
- Asegurar y defender prontamente terrenos críticos (lugares de paso obligado, cruces de caminos, puentes, etc.), como también objetivos profundos.
- Eludir posiciones enemigas, asegurando la sorpresa.
- Ejecutar operaciones en condiciones atmosféricas adversas y durante la noche, a fin de facilitar la decepción y la sorpresa.
- Ejecutar operaciones de alto ritmo de combate a largas distancias.
- Ejecutar operaciones que materialicen el concepto de economía de las fuerzas.
- Reforzar rápidamente a unidades comprometidas.

**Limitaciones**

Una Fuerza de Tarea de asalto aéreo es liviana, móvil y depende del apoyo de sus helicópteros durante todo el desarrollo de la operación. Este apoyo podría verse limitado por los siguientes factores:

- Tiempo atmosférico adverso, calor o frío extremos y otras condiciones, tales como nieve o polvo en suspensión, que limiten las operaciones de vuelo o la capacidad de carga de los helicópteros.
- Dependencia de las líneas de comunicación aéreas.
- Acción de aeronaves, defensa aérea y guerra electrónica hostiles.
- Reducida movilidad terrestre una vez insertadas.
- Disponibilidad de zonas de aterrizaje y de extracción.
- Disponibilidad de capacidades protección y descontaminación nuclear, biológica y química (NBQ).
- Reducida cantidad de sistemas de armas antitanque montadas sobre vehículos.
- Oscurecimiento del campo de batalla, que limite el vuelo de los helicópteros.
- Alto consumo de combustible y munición.

**Vulnerabilidades**

Las fuerzas de asalto aéreo utilizan el helicóptero para desplazarse y tomar contacto con el adversario. Los medios que inician el asalto deben ser livianos y móviles, por lo que frecuentemente se encontrarán separados de sus sistemas de armas y equipos que les proporcionan protección y les aumentan la supervivencia en el campo de batalla. Por lo anterior, son particularmente vulnerables a la acción que el adversario haga sentir mediante:

- Ataque de aeronaves y sistemas de defensa aérea durante la fase de movimiento.
- Ataques con agentes NBQ, debido a las limitadas capacidades de protección y descontaminación.
- Ataques (terrestres, aéreos o artillería) durante las fases de embarque y desembarque y otras instancias en que la infantería no haya preparado el terreno.
- Ataques aéreos, producto de la limitada cantidad de armas de defensa antiaérea que pueden ser desplegadas con la fuerza.
- Guerra electrónica (interferencias), al presentar una alta dependencia de las comunicaciones radiales para el mando y control.
- Artillería y otros fuegos que pueden destruir los helicópteros y las fuerzas de asalto durante el aterrizaje o la extracción.
- Fuego de armas livianas, que representan una importante amenaza para los helicópteros.

**Empleo Táctico**

Las operaciones de asalto aéreo presentan un alto riesgo, pero ofrecen una alta rentabilidad. Cuando han sido planificadas adecuadamente (incluye la selección del objetivo) y enérgicamente ejecutadas permiten a los comandantes que las emplean extender sus posibilidades

*Un helicóptero* UH-60 Black Hawk *sobrevolando una zona de fábricas al este de Bagdad, Irak.*

de actuar sobre el adversario más allá de las capacidades de fuerzas más convencionales.

El empleo táctico de una fuerza de asalto aéreo es diferente del que se da a la infantería ligera u otras fuerzas terrestres; por eso debe ser convenientemente evaluado y resuelto para misiones que requieren:

• Concentrar o desplazar rápidamente gran potencia de combate.

• Utilizar la sorpresa, flexibilidad, movilidad y velocidad.

• Ganar y mantener la iniciativa.

• Aumentar la profundidad, frente y extensión del campo de batalla.

**Principios de Empleo**

Una fuerza de tarea de asalto aéreo es una fuerza especialmente conformada para el cumplimiento de una misión específica y está diseñada para golpear rápido y con gran potencia. Su mayor rendimiento se obtiene al emplearlas en situaciones que proporcionan a la fuerza de asalto aéreo una ventaja calculada dada por la sorpresa, el terreno, la amenaza o la movilidad. Lo anterior se logra atendiendo a los siguientes principios:

• A las fuerzas de asalto aéreo normalmente se le asignan sólo misiones que aprovechen las ventajas de su superior movilidad y no deberían ser empleadas en tareas que requiere acciones metódicas por un largo periodo de tiempo.

• Las fuerzas de asalto aéreo siempre combaten como un equipo de armas combinadas.

• La disponibilidad de medios críticos de aviación es un factor esencial en cualquier operación.

• La planificación de un asalto aéreo debe ser centralizada y precisa; su ejecución, agresiva y descentralizada.

• Las operaciones de asalto aéreo pueden ser ejecutadas durante la noche o en condiciones atmosféricas adversas, pero se requiere más tiempo de planificación y preparación.

• Se debe mantener la integridad táctica de las unidades durante toda la operación. Cuando se planifiquen los embarques, las escuadras normalmente se embarcan completas en el mismo helicóptero y los pelotones en la misma serie. De esta manera se asegura la integridad de combate de las unidades una vez desembarcadas.

• La planificación de apoyo de fuego debe proporcionar fuegos de supresión a lo largo de las rutas de vuelo y en las proximidades de las zonas de aterrizaje. La prioridad de los fuegos debe ser la degradación de los sistemas de defensa aérea del enemigo.

• Como producto de la integración con medios de aviación, las acciones que realizan los medios terrestres una vez desembarcados no difieren mayormente de las normales para este tipo de unidades, sin embargo su ritmo de combate y las distancias varían notablemente.

• El empleo de una fuerza de asalto aéreo es más efectivo en escenarios donde el adversario está en posesión de las limitadas líneas de comunicaciones, pero carece de superioridad aérea y de sistemas de defensa antiaérea.

## Empleo de las Unidades de Helicópteros de Ataque

Los Helicópteros de Ataque son sistemas de armas ofensivos, los cuales independiente de la actitud general de la unidad en que estén encuadrados, ejecutan operaciones ofensivas, no existiendo una diferenciación claramente definida respecto de su accionar en la ofensiva o en la defensiva. Producto de la evaluación de los factores METT, y con la asesoría del comandante del Batallón de Helicópteros de Ataque —unidad básica de estos medios de combate en el Ejercito de Estados unidos— el comandante de la fuerza determina empleo que se les dará. Sin importar que este empleo implique que el Batallón entre en combate sin

integrar o combinado con otras armas, algunas de las opciones que tiene el comandante para asignarle misiones son:

- Dominar direcciones de aproximación.
- Apoyo de fuego a fuerzas terrestres.
- Bloqueo de penetraciones.
- Ataque masivo contra blindados o medios sin blindaje.
- Ataque en profundidad para ampliar la acción de la fuerza.
- Ataque para protección de flancos de una unidad en movimiento o detenida momentáneamente.
- Vigilancia de los desplazamientos y pasos de línea de fuerzas terrestres.

**Combate Aéreo**

El Batallón de Helicópteros de Ataque debe prever encontrarse y combatir con medios aéreos adversarios en cualquier parte del campo de batalla. Los encuentros con otros helicópteros pueden producirse por casualidad o como parte de un sistema de defensa aérea planificado. En algunas ocasiones, los helicópteros de ataque deben combatir a los medios de aviación adversarios para cumplir la misión asignada.

**Operaciones Ofensivas**

La destrucción de la fuerza de combate adversaria es el único medio que asegura el éxito en cualquier conflicto armado. Los conceptos operacionales de la ofensiva son concentración, sorpresa, velocidad, flexibilidad y audacia. El Batallón de Helicópteros de Ataque entrega al comandante que conduce las operaciones ofensivas una fuerza de gran aptitud, que puede concentrar rápidamente una alta potencia de fuego en un momento y lugar decisivos.

Los Cuerpos de Ejército y las Divisiones utilizan cinco elementos básicos para materializar sus operaciones ofensivas: ataques principales y secundarios; reserva en apoyo a un ataque; exploración y operaciones de seguridad hacia el frente, los flancos y la retaguardia de los ataques; operaciones hacia la profundidad y operaciones hacia retaguardia. Los Batallones de Helicópteros de Ataque pueden actuar en cada uno de ellos mediante la ejecución de ataques metódicos y con procedimiento abreviado y de operaciones de propósito especial.

**Operaciones Defensivas**

Una defensa exitosa requiere de medios ofensivos y de reacción actuando coordinadamente para retomar la iniciativa. La finalidad de una acción defensiva es hacer fracasar el ataque adversario; proteger a la propia fuerza e instalaciones; controlar terrenos críticos; ganar tiempo o para economizar fuerzas, concentrándolas en otra parte. Otros propósitos pueden ser mantener terrenos capturados y debilitar las fuerzas adversarias, creando condiciones para reanudar las acciones ofensivas. El éxito de las acciones defensivas depende de:

- Sincronización de todas las capacidades de combate disponibles.
- Ganar la iniciativa táctica localmente, para posteriormente hacerlo en forma generalizada en cuanto la fuerza completa cambie de la actitud defensiva a una ofensiva.
- Combatir al adversario en la profundidad de sus formaciones, a fin de retardarlo y desorganizarlo, creando oportunidades para acciones ofensivas.

**Operaciones hacia la profundidad**

Constituyen acciones dirigidas contra fuerzas adversarias que no están en contacto en el momento, pero que podrían influir en las operaciones que el Cuerpo de Ejército o la División realicen en las próximas 24 a 72 horas. Pueden desarrollarse tanto durante las operaciones ofensivas como en las defensivas.

Son operaciones que implican un gran riesgo, pero que a la vez son de alta rentabilidad, por lo que deben ser ejecutadas con el mayor de los cuidados. La planificación debe ser detallada y tan precisa como sea posible, para permitir al Batallón de Helicópteros de Ataque el cumplimiento de su misión con el mínimo de riesgo. Los tipos de misiones que el Batallón de Helicópteros de Ataque cumple durante las operaciones hacia la profundidad son:

***Incursión.*** Caracterizada por una rápida penetración en una zona hostil, orientada a obtener información, confundir al enemigo o destruir sus instalaciones. Se realizan sobre el sistema de mando y control enemigo, zonas de reunión, concentraciones e instalaciones logísticas. Si los mencionados objetivos están dentro del alcance de la artillería o si se dispone de apoyo aéreo de interdicción, el empleo de un Batallón de Helicópteros de Ataque no es lo más adecuado.

***Emboscada.*** Es similar a la incursión, con la diferencia que se trata de un sorpresivo ataque por el fuego desde posiciones a cubierto, efectuado sobre un adversario en movimiento o detenido momentáneamente. La fuerza enemiga puede ser terrestre o aérea.

***Ataque de desorganización.*** Es un ataque a objetivo limitado efectuado para detener o retardar una fuerza adversaria antes de que ésta inicie un ataque. En esta acción se golpea al enemigo cuando es más vulnerable: durante el apresto o cuando se desplaza antes de cruzar la Línea de partida para el Ataque. Un Batallón de Helicópteros de Ataque ejecuta esta acción de la misma manera que la emboscada, la diferencia está en que la misión es interrumpir las operaciones adversarias en lugar de destruir la fuerza enemiga.

***Ataque apoyado.*** Es la más riesgosa de las acciones de ataque hacia la profundidad. Se ejecuta cuando la unidad mayor pretende cambiar de una actitud defensiva a una ofensiva, existiendo, en lo general, dos tipos:
- El Batallón de Helicópteros de Ataque ejecuta ataques para destruir fuerzas enemigas en el frente de un avance de fuerzas mecanizadas propias, con el objeto de aumentar el ritmo operativo mediante la atrición o destrucción de las fuerzas enemigas a lo largo del eje de avance de la fuerza terrestre. Como las unidades de Helicópteros de Ataque maniobran adelantadas para materializar

*Un* UH-60 Black Hawk *en las afueras de Mosul, Irak durante la Operación* Iraqi Freedom.

el ataque, los medios de asalto aéreo, los de maniobra terrestre y los de apoyo logístico siguen más atrás para asegurar el terreno y apoyar el ataque de los helicópteros. – En el otro sentido, las fuerzas terrestres van adelante y los helicópteros de ataque actúan como parte de la seguridad de los medios que avanzan o del grueso.

**Operaciones en el frente**

En esta modalidad de combate, el Batallón de Helicópteros de Ataque forma parte de las operaciones de seguridad de una Unidad mayor, integrando la fuerza de cobertura. Valiéndose de su velocidad y flexibilidad, el comandante de la Unidad superior puede concentrar rápidamente una gran potencia de combate en cualquier parte de la zona de la fuerza de cobertura, empleándolo principalmente mediante ataques con procedimiento abreviado. Al nivel de Cuerpo de Ejército, el Batallón de Helicópteros de Ataque puede ser asignado a regimientos de Caballería Blindada para incrementar sus fuegos antiblindaje de largo alcance. Al nivel de División, el Batallón de Helicópteros de Ataque constituye la principal arma antiblindaje de largo alcance.

Una vez que el combate se está llevando a efecto en el campo principal de combate, el comandante puede emplear el Batallón de Helicópteros de Ataque contra el esfuerzo principal del adversario. También puede mantenerlo en reserva, pero siempre que sea con la intención de emplearlo en una acción ofensiva decisiva y no como un recurso para solucionar un problema. La utilización del Batallón de helicópteros de Ataque en la defensa normalmente se visualiza como parte de un contraataque, el que efectúa integrado con otras fuerzas de maniobra, actuando sobre el adversario en la profundidad de su dispositivo y cooperando en la obtención de la iniciativa de la Unidad superior.

**Operaciones en la zona de retaguardia**

Estas operaciones se realizan para asegurar la libertad de maniobra y la continuidad de las operaciones en el área comprendida entre el límite posterior de la zona jurisdiccional del Cuerpo de Ejército y el mismo límite de las unidades de maniobra empeñadas en combate. El Batallón de Helicópteros de Ataque puede reaccionar rápidamente ante operaciones helitransportadas o aerotransportadas adversarias en dicha área. Los mejores resultados se obtienen al atacar a la fuerza adversaria en su zona de reunión o en el momento en que arriba a su zona de aterrizaje. El Batallón de Helicópteros de Ataque es especialmente valioso en las operaciones en la zona de retaguardia cuando el adversario ha desembarcado vehículos blindados ligeros.

Una vez que la fuerza enemiga se ha dispersado, los helicópteros de ataque no son más efectivos que cualquier otro tipo de unidad de maniobra disponible. Por lo anterior, deben continuar atacando hasta que el comandante de la fuerza pueda responder con medios adicionales para detener la penetración.

## Empleo de los Helicópteros en la Operación *Iraqi Freedom*

Con la información disponible a la fecha, se pueden destacar las siguientes acciones factibles de revisar para determinar el papel jugado por las unidades de helicópteros del Ejército de Estados Unidos en el reciente conflicto armado en Irak:

• El 20 de marzo de 2003 el 7º Regimiento de Caballería, perteneciente a la 3ª División de Infantería, se enfrentó con tropas iraquíes en la frontera con Kuwait. En esa oportunidad fueron empleados los helicópteros *OH 58D* "*Kiowa*

*Warrior*", en combinación con vehículos de combate *M2* "*Bradley*" y tanques *M1* "*Abrams*".

• El 23 de marzo de 2003 el 3er Batallón del 187º Regimiento de Infantería, perteneciente a la 101ª División Aerotransportada (Asalto Aéreo), realizó una operación de asalto aéreo en el sur de Irak.

• El 24 de marzo de 2003 helicópteros de ataque *AH 64D* "*Apache Longbow*", pertenecientes al 11º Regimiento de Aviación, atacaron a fuerzas de la Guardia Republicana iraquí en Karbala, 50 millas al sur de Bagdad, enfrentando un intenso fuego adversario, especialmente de armas livianas y cohetes portátiles. Un helicóptero fue derribado y sus dos tripulantes fueron capturados y exhibidos por la televisión iraquí.

• El 27 de marzo de 2003 tropas y tanques de la 1ª División de Infantería fueron transportados por aire al aeropuerto de Bashur, en el norte de Irak, el que había sido asegurado previamente mediante el lanzamiento de 1.000 paracaidistas pertenecientes a la 173ª Brigada Aerotransportada.

• El 28 de marzo de 2003 helicópteros *AH 64A* "*Apache*" de la 101ª División Aerotransportada atacaron tropas iraquíes en las cercanías de Karbala, destruyendo tanques, camiones y otros equipos. Dos *Apaches* resultaron dañados, sin reportarse bajas.

## Conclusiones

**En cuanto a las Operaciones de Asalto Aéreo:**

Sólo se aprecia la realización de una operación de este tipo, no pudiéndose determinar las características del objetivo, a fin de analizar su pertinencia y grado de éxito alcanzado. Lo que es factible de concluir es que se trató de una operación realizada por fuerzas organizadas desde la paz como unidad de asalto aéreo (101ª División Aerotransportada) y no conformándola específicamente para esa oportunidad.

La acción en el aeropuerto de Bashur no constituye una operación de asalto aéreo, ya que la ocupación inicial fue una operación aerotransportada mediante un lanzamiento de paracaidistas y la llegada de las unidades posteriores obedeció a un transporte aéreo efectuado una vez asegurada la pista.

**En cuanto al empleo de las Unidades de Helicópteros de Ataque:**

La participación de los helicópteros de reconocimiento armado *OH 58D* "*Kiowa Warrior*", en el contexto de una unidad de Caballería, obedece al concepto de empleo primario definido para estos medios, ya que actúan en estrecha coordinación con los demás componentes de este tipo de unidades, operando adelantados a los tanques y vehículos de combate.

El empleo de los Helicópteros de Ataque *AH 64A*, el día 28 de marzo en Karbala, obedece plenamente a la doctrina estadounidense en cuanto al tipo de objetivos asignados, pues se trató de elementos puntuales y de significación táctica, no pudiéndose determinar este aspecto para la acción del día 24. En lo relacionado con el lugar del campo de batalla donde actuaron, se puede deducir que habría sido relativamente hacia la profundidad del dispositivo adversario y no en el frente, constituyendo la forma de utilización más recomendable y también conforme a su doctrina. El detalle que permite esta deducción es el hecho que la aeronave derribada y su tripulación hayan sido capturadas por tropas iraquíes, lo que indica que habían traspasado la línea de contacto y operaban sobre territorio dominado por el adversario.

Otro aspecto que queda de manifiesto es la alta vulnerabilidad de los helicópteros al fuego de armas livianas, debido a su reducida protección contra el efecto de dichas armas y a que vuelan a velocidades relativamente bajas y muy cerca del suelo.

En la operación "*Iraqi Freedom*" quedó de manifiesto una vez más la gran contribución táctica proporcionada por las plataformas de ala rotatoria del Ejército, confirmando su condición de sistemas de armas terrestres. Los reportes provenientes desde el campo de batalla daban cuenta de este tributo: unidades blindadas que progresaban precedidas por los *Kiowas*, movimientos de tropas realizados por los *Chinooks*, una multiplicidad de tareas —desde el mando y control hasta la evacuación aeromédica— desarrolladas por los *Black Hawks* y, cuando las fuerzas terrestres se comprometieron en combates decisivos al sur de Bagdad, los *Apaches* demostraron su fortaleza en un ambiente de gran amenaza antiaérea. ***MR***

### NOTAS

1. *Forward Looking Infrared*

*El Teniente Coronel Juan Carlos Verdugo Muñoz, Ejército de Chile, es Oficial de Caballería Blindada y especialista de Estado Mayor. Él es licenciado en Ciencias Militares, posee la especialidad secundaria de Piloto Militar. Obtuvo su Magíster en Filosofía Política en la Universidad Gabriela Mistral, Magíster en Ciencias Militares con mención en "Planificación y Gestión Estratégica", de la ACAGUE, graduado del Instituto de Derecho Internacional Humanitario de San Remo, Italia y Profesor de Academia en las asignaturas de Táctica y Operaciones e Historia Militar y Estrategia. Actualmente se desempeña como Comandante del Batallón de Helicópteros del Ejército.*